

Αριθμός 5391

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2001 ΜΕΧΡΙ 2020

Απόφαση δυνάμει του άρθρου 10

Η Έφορος Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων (εφεξής «η Έφορος»), ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχονται δυνάμει του άρθρου 10 των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων Νόμων του 2001 μέχρι 2020, (εφεξής «ο Νόμος»), εκδίδει την ακόλουθη Απόφαση σε σχέση με τα Μέτρα ενίσχυσης που τιτλοφορούνται:

Τίτλος: (i) Σχέδιο παροχής ενίσχυσης στους μελισσοκόμους για το πετρέλαιο κίνησης (εφεξής «το Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους»).

(ii) Σχέδιο παραχώρησης ενίσχυσης στους δικαιούχους «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου για το πετρέλαιο κίνησης που χρησιμοποιείται στα οχήματα για γεωργικούς σκοπούς (εφεξής «το Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου»).

Το άρθρο 10(3) του Νόμου απαγορεύει να τεθεί σε ισχύ στη Δημοκρατία μέτρο κρατικής ενίσχυσης που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του άρθρου 9Α του Νόμου, εκτός εάν έχει προηγουμένως εγκριθεί από τον Έφορο και έχουν τηρηθεί οι τυχόν όροι που ο Έφορος επέβαλε με την εκδοθείσα δυνάμει του εδαφίου (2) Απόφασή του.

Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:

Στις 4 Οκτωβρίου 2023 κοινοποιήθηκαν στην Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων από το Τμήμα Γεωργίας τα προσχέδια των ως άνω νέων μέτρων ενισχύσεων (εφεξής «τα Μέτρα»).

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΕΝΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ:

1. Αρμόδια Αρχή

Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη για την εφαρμογή των Μέτρων είναι το Τμήμα Γεωργίας.

2. Στόχοι των κοινοποιηθέντων Μέτρων

Με τα Μέτρα επιδιώκεται η στήριξη των γεωργοκτηνοτρόφων, των δασοκόμων και των μελισσοκόμων. Αποσκοπών στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και βιωσιμότητας του πρωτογενούς τομέα, μέσω της μείωσης της αξίας της δαπάνης για το γεωργικό πετρέλαιο, όπου το κόστος αγοράς πετρελαίου αποτελεί σημαντικό μέρος του κόστους παραγωγής.

Ως προς τους μελισσοκόμους, ο εν λόγω στόχος επιδιώκεται μέσω της μείωσης του κόστους του πετρελαίου κίνησης που χρησιμοποιείται για την άσκηση νομαδικής μελισσοκομίας το οποίο (κόστος) αποτελεί σημαντικό μέρος του κόστους παραγωγής, ήτοι του πετρελαίου εσωτερικής καύσης για κίνηση που χρησιμοποιείται στους τύπους οχημάτων που αναφέρονται στο Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους, για τις μετακινήσεις των μελισσιών στα πλαίσια νομαδικής μελισσοκομίας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται το πετρέλαιο κίνησης που καταναλώνεται για τις μετακινήσεις των μελισσιών σε διάφορες περιοχές του νησιού στις οποίες ασκείται αποτελεσματικός έλεγχος από την Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς και για την εφαρμογή μελισσοκομικών χειρισμών στα μετακινούμενα μελίσσια, με σκοπό την παραγωγή μελισσοκομικών προϊόντων.

Ως προς το Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου, ο προαναφερθείς στόχος επιδιώκεται μέσω της χορήγησης ποσού ενίσχυσης για ποσότητα πετρελαίου κίνησης που καταναλώνεται στους τύπους οχημάτων για τους σκοπούς που αναφέρονται στο εν λόγω Σχέδιο με βάση την κατανάλωση «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου που καταναλώθηκε κατά το προηγούμενο έτος του έτους αναφοράς.

Το πεδίο εφαρμογής των Μέτρων εμπίπτει στις ενισχύσεις υπό μορφή μειώσεων περιβαλλοντικών φόρων δυνάμει της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ¹ του Συμβουλίου (εφεξής «η Οδηγία 2003/96/ΕΚ») με βάση το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014 της Επιτροπής² (εφεξής «ο Κανονισμός 651/2014»). Το άρθρο 44 του Κανονισμού 651/2014 επιβάλλει τη φορολόγηση του γεωργικού πετρελαίου με ένα ελάχιστο συντελεστή (€0,021/L) με βάση το άρθρο 8(2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

Επειδή οι περιβαλλοντικοί φόροι θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν το κοινωνικό κόστος των εκπομπών στο περιβάλλον (π.χ. ρύπων, διοξειδίου του άνθρακα), ενώ οι μειώσεις φόρων μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση σε αυτόν τον στόχο, η διάρκεια ισχύος των Μέτρων θεωρείται σκόπιμο να περιοριστεί στην περίοδο εφαρμογής του Κανονισμού 651/2014.

¹ Οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Οκτωβρίου 2003 σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L283 της 31.10.2003, σ. 51) έως την «Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/2521 της Επιτροπής της 20ής Δεκεμβρίου 2022 για τη διόρθωση της ρουμανικής γλωσσικής έκδοσης της οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας» (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 326 της 31.12.2022, σ. 57). Στην ενοποιημένη του μορφή, ως «εργαλείο τεκμηρίωσης» δημοσιεύθηκε την 1.7.2023 (στοιχεία δημοσίευσης: 02003L0096 — EL — 10.01.2023 — 003.001 — 1).

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των Άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L187 της 26.6.2014, σ. 1) έως την τροποποίηση του με τον «Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1315 της Επιτροπής της 23ης Ιουνίου 2023 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης, και του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2473 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή, τη μεταποίηση και την εμπορία προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης» (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 167 της 30.6.2023, σελ. 1. Στην ενοποιημένη του μορφή ως «εργαλείο τεκμηρίωσης» δημοσιεύθηκε την 1.7.2023 (στοιχεία δημοσίευσης 02014R0651 — EL — 01.07.2023 — 006.001 — 1).

Αναφορικά με το Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου σημειώνονται τα εξής.

Από 1.9.2017 τέθηκε σε ισχύ ο Νόμος 89(Ι) του 2017, ο οποίος τροποποιεί τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως 2014³ για σκοπούς εναρμόνισης με την Οδηγία 2003/96/ΕΚ αναφορικά με την εφαρμογή των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας για τα καύσιμα κινητήρων που χρησιμοποιούνται για το σκοπό του άρθρου 8, παράγραφος 2 της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ, σύμφωνα με τον Πίνακα Β του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας. Οι Συντελεστές του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, ανά ενεργειακό προϊόν, παρατίθενται στο Παράρτημα του ως άνω τροποποιητικού Νόμου. Με βάση το εν λόγω Παράρτημα, για το Προϊόν υπ' αρ. 8 («Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης») ορίζεται ως Συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης τα €21,00 ανά 1000 λίτρα. Με βάση την υποσημείωση (3) του Νόμου 89(Ι)/2017 στα εν λόγω προϊόντα, ως «καύσιμο για γεωργικούς σκοπούς θεωρείται το προοριζόμενο να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο από δικαιούχους χρήστες χρωματισμένου πετρελαίου που κατέχουν ειδική για το σκοπό αυτό άδεια και βιβλιάρια παραλαβής, εφόσον τούτο χρησιμοποιείται σε γεωργικά μηχανήματα ... για γεωργικούς σκοπούς.».

Δυνάμει των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων όπως τροποποιήθηκαν με τον Νόμο 89(Ι) του 2017, το Υπουργικό Συμβούλιο εξέδωσε το περί Παραχώρησης Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς Διάταγμα του 2017 (Κ.Δ.Π. 260/2017), με ισχύ από 1.9.2017, το οποίο, σε επίπεδο εσωτερικής έννομης τάξης ορίζει ως κατηγορία πετρελαίου εσωτερικής καύσης το «χρωματισμένο πετρέλαιο» (το οποίο στα Μέτρα και στην παρούσα Απόφαση αναφέρεται και ως «χρωματισμένο» γεωργικό πετρέλαιο). Ειδικότερα, η ΚΔΠ 260/2017 καθορίζει τους δικαιούχους χρήστες «χρωματισμένου πετρελαίου» με βάση τις δραστηριότητες τις οποίες εκτελούν οι οποίες παρατίθενται στο Παράρτημα Β του Διατάγματος, τη διαδικασία έγκρισης και τις υποχρεώσεις τους, την ιχνηθέτηση και χρωματισμό του πετρελαίου που παραχωρείται βάσει του Διατάγματος και τα μηχανήματα στα οποία μπορεί να χρησιμοποιείται το χρωματισμένο πετρέλαιο (Παράρτημα Α του Διατάγματος).

Ως «γεωργικοί σκοποί» αναφέρονται οι δραστηριότητες που περιγράφονται στο Παράρτημα Β της ΚΔΠ 260/2017, υπό τους όρους άρθρο 2(1) της εν λόγω ΚΔΠ. Οι «γεωργικοί σκοποί» αφορούν στη γεωργία, κτηνοτροφία, δασοκομία, αλιεία, ιχθυοκαλλιέργεια και υπηρεσίες (π.χ. δασοκομικές εργασίες)

Το Υπουργικό Συμβούλιο με Απόφασή του με αρ. 75.412 και ημ. 5/07/2013 αποφάσισε, μεταξύ άλλων, την επέκταση του Καθεστώτος φορολόγησης γεωργικού πετρελαίου, το οποίο εφαρμόζεται από το Τμήμα Τελωνείων, με βάση τους περί Παραχώρησης Αφορολόγητου Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς Κανονισμούς του 2003, και αφορά την παροχή αφορολόγητου «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου, για κάλυψη και μέρους του γεωργικού πετρελαίου κίνησης στα οχήματα που χρησιμοποιούνται για γεωργικούς σκοπούς. Οι Κανονισμοί περί Παραχώρησης Αφορολόγητου Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς του 2003 καταργούνται και αντικαθίστανται με το προαναφερθέν Νομοθετικό πλαίσιο (Νόμος 89(Ι) του 2017 και Κ.Δ.Π. 260/2017).

Για την αποτελεσματική υλοποίηση της προαναφερθείσας Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, το Τμήμα Γεωργίας θα εφαρμόζει το Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου. Το εν λόγω Σχέδιο στοχεύει στην καταβολή ενίσχυσης στους δικαιούχους γεωργοκτηνοτρόφους, και δασοκόμους που δικαιούνται με βάση την πιο πάνω τελωνειακή νομοθεσία [(Νόμος 89(Ι) του 2017 και Κ.Δ.Π. 260/2017)] να χρησιμοποιούν «χρωματισμένο» πετρέλαιο.

Αναφορικά με το Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους σημειώνονται τα εξής.

Στο Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους καταβάλλεται ενίσχυση στους δικαιούχους για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (κίνησης) που καταναλώνεται για τις μετακινήσεις μελισσιών σε διάφορες περιοχές του νησιού στο πλαίσιο άσκησης της νομαδικής μελισσοκομίας.

Σε αμφότερα Μέτρα η ενίσχυση λαμβάνει μορφή επιστροφής περιβαλλοντικών φόρων με βάση τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου και του άρθρου 44 του Κανονισμού 651/2014.

Η Αρμόδια Αρχή θα προκηρύσσει τα Μέτρα σε ετήσια βάση, καλώντας τους δυνητικούς δικαιούχους να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής.

Η αίτηση συμμετοχής θα αφορά την κατανάλωση «χρωματισμένου» πετρελαίου του προηγούμενου έτους, σε συνάρτηση με την κατανάλωση πετρελαίου κίνησης το έτος αναφοράς, ως προς το Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου. Ως προς το Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους, θα αφορά την εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης του πετρελαίου κίνησης ανά κυμέλη ετησίως.

Η Αρμόδια Αρχή θα αξιολογεί και εγκρίνει τις αιτήσεις με βάση τα κριτήρια συμμετοχής στα Μέτρα.

Ειδικότερα τα Μέτρα αφορούν:

3. α. Σχέδιο παραχώρησης ενίσχυσης στους δικαιούχους «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου για το πετρέλαιο που χρησιμοποιείται στα οχήματα για γεωργικούς σκοπούς.

i. Δικαιούχοι:

Φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ιδρύματα ή επισκοπές ή μονές ή ναοί ή άλλοι εκκλησιαστικοί ή θρησκευτικοί οργανισμοί, που είναι γεωργοκτηνοτρόφοι ή/και δασοκόμοι που συμμετέχουν και επωφελούνται από το Σχέδιο φορολόγησης γεωργικού «χρωματισμένου» πετρελαίου που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων (δηλαδή οι πρόνοιες του Νόμου 89(Ι) του 2017 και η Κ.Δ.Π. 260/2017), οι οποίοι λαμβάνουν «χρωματισμένο» πετρέλαιο, έχουν στην κατοχή τους οχήματα που χρησιμοποιούν για γεωργικούς σκοπούς και είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Αγροτών ή συμμετέχουν στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων ή στο σχέδιο των κεφαλικών επιδοτήσεων, του Κυπριακού Οργανισμού Αγροτικών Πληρωμών για τη συγκεκριμένη περίοδο αναφοράς για τη συγκεκριμένη περίοδο αναφοράς.

³ Ο περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμος του 2004 (91(Ι)/2004) έως 27(Ι)/2023 (εφεξής «ο περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμος»).

ii. Μορφή της ενίσχυσης:

Συγκεκριμένα, οι δικαιούχοι θα λαμβάνουν ενίσχυση, τουλάχιστον μια φορά το έτος. Το ποσό της ενίσχυσης θα βασίζεται στην αποδεδειγμένη κατανάλωση πετρελαίου κίνησης και θα αφορά τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Για τους γεωργοκτηνοτρόφους και δασοκόμους θα αφορά στην επιστροφή ποσού που ισοδυναμεί με τη διαφορά μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης του έτους αναφοράς και του ειδικού φόρου κατανάλωσης (€0,021/L το έτος αναφοράς). Το ποσό της ενίσχυσης θα υπολογίζεται για ποσότητα πετρελαίου κίνησης που δεν θα ξεπερνά το 10% της κατανάλωσης τους σε «χρωματισμένο» γεωργικό πετρέλαιο κατά το προηγούμενο έτος του έτους αναφοράς.

Για όλους τους δικαιούχους το ελάχιστο ποσό ενίσχυσης ανά όχημα θα ανέρχεται στα €50,00 ενώ το μέγιστο ποσό ενίσχυσης ανά όχημα θα ανέρχεται στα €600,00 για οχήματα με κυβισμό μέχρι και 2200 κ. εκ. (cc), €800,00 για οχήματα με κυβισμό μεγαλύτερο των 2200 κ. εκ. (cc) και μικρότερο ή ίσο των 3500 κ.εκ. (cc) και €1.000,00 για οχήματα με κυβισμό μεγαλύτερο των 3500 κ.εκ. (cc). Τονίζεται ότι το μέγιστο ποσό ανά δικαιούχο θα ανέρχεται στις €2.000,00. Νοείται ότι, οι τιμές του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης, του ελάχιστου επιπέδου φορολογίας για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και του ειδικού φόρου κατανάλωσης, θα υπολογίζονται με βάση τις τιμές τους που θα ισχύουν κατά το έτος αναφοράς της αίτησης.

iii. Διαδικασία εφαρμογής του Σχεδίου:

Επιγραμματικά, τα κριτήρια συμμετοχής στο Σχέδιο είναι:

- Ο αιτητής θα πρέπει να είναι πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) που συμμετέχει στο Καθεστώς φορολόγησης γεωργικού «χρωματισμένου» πετρελαίου που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων ((Νόμος 89 (I) του 2017 και Κ.Δ.Π. 260/2017) και έχει εγκριθεί από το Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων ως δικαιούχος χρήστης «χρωματισμένου» πετρελαίου, εφόσον τούτο χρησιμοποιείται σε γεωργικά μηχανήματα ή αλιευτικά σκάφη.

- Ο αιτητής θα πρέπει να είναι νόμιμος κάτοχος οχήματος/οχημάτων (μονοκάμπινο, διπλοκάμπινο, βαν, ή φορτηγό), τα οποία χρησιμοποιεί για γεωργικούς σκοπούς. Τα οχήματα θα πρέπει να είχαν ανανεωμένη άδεια κυκλοφορίας, κατά την υποβολή της αίτησης. Επίσης, δεν είναι επιλέξιμα τα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με εξαίρεση τη/το σύζυγο του αιτητή.

Στην περίπτωση που απαιτηθεί, η αρμόδια αρχή δύναται να λαμβάνει πληροφόρηση και από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για στοιχεία όπως η ιδιοκτησία των οχημάτων, η άδεια κυκλοφορίας και η άδεια οδικής χρήσης των οχημάτων.

- Ο αιτητής θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών, όπου αυτό απαιτείται βάσει του περί Δημιουργίας Μητρώου Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων Νόμου του 2016 (Ν. 26(I)/2016) ή να συμμετέχει στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων ή στο σχέδιο κεφαλικών επιδοτήσεων, του Κυπριακού Οργανισμού Αγροτικών Πληρωμών.

iv. Καταβολή της ενίσχυσης

Πριν την καταβολή της ενίσχυσης, η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει:

- Να λαμβάνει από το Τμήμα Τελωνείων την πραγματική κατανάλωση των αιτητών που κάνουν χρήση «χρωματισμένου γεωργικού πετρελαίου» για το προηγούμενο έτος του έτους αναφοράς.
- Να λαμβάνει πληροφόρηση από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για τα προαναφερθέντα στοιχεία επιλεξιμότητας του οχήματος.
- Να επιβεβαιώνει κατά την περίοδο αναφοράς, τη δραστηριότητα του αιτητή στους τομείς της γεωργοκτηνοτροφίας ή / και της δασοκομίας, με τη συμμετοχή τους στο Μητρώο Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων ή στο σχέδιο κεφαλικών επιδοτήσεων, του Κυπριακού Οργανισμού Αγροτικών Πληρωμών.

- Να υπολογίζει την ενίσχυση με βάση τις παραγράφους 3. α. ii.

- Να επιβεβαιώνει με επιτόπιους ελέγχους πριν την πληρωμή των αιτητών, ότι κατά την περίοδο αναφοράς τα οχήματα χρησιμοποιούνται για γεωργικούς σκοπούς. Το δείγμα του επιτόπιου ελέγχου θα εξάγεται με ανάλυση κινδύνου στη βάση καθορισμένων κριτηρίων, σε ποσοστό 1% του συνόλου των εγκεκριμένων αιτητών. Η Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει το ποσοστό των αιτητών για επιτόπιο έλεγχο, εάν διαπιστωθεί από τους επιτόπιους ελέγχους ότι παρουσιάζεται από τους αιτητές αυξητική τάση στη μη τήρηση των προνοιών του Σχεδίου. Οι σχετικοί έλεγχοι θα πρέπει να καλύπτουν κάθε χρόνο τουλάχιστον το 1% των δικαιούχων κάθε χρονιάς. Το ποσοστό αυτό πρέπει να εξάγεται από το σύνολο του πληθυσμού με τυχαία επιλογή (20 – 25%) και με ανάλυση κινδύνου (risk analysis 75 – 80%), με βάση κριτήρια που ενδεικτικά είναι τα εξής:

- Το ποσό της πιθανής ενίσχυσης.
- Ο αριθμός των επιλέξιμων οχημάτων για τα οποία ζητείται ενίσχυση.
- Ο κυβισμός των επιλέξιμων οχημάτων για τα οποία ζητείται ενίσχυση.
- Η κατανάλωση χρωματισμένου πετρελαίου το έτος αναφοράς.
- Η κατηγορία του Μητρώου Αγροτών που είναι ενταγμένος ο αιτητής.
- Τυχόν άλλοι παράγοντες που θα καθορίζονται από την Αρμόδια Αρχή.

Η διαδικασία ανάλυσης κινδύνου, η τυχαία επιλογή, η εξαγωγή του δείγματος και οι επακόλουθοι έλεγχοι θα γίνονται από την Αρμόδια Αρχή.

Ο σκοπός των επιτόπιων ελέγχων είναι η διαπίστωση των πιο κάτω:

- Δεν έχει γίνει διακοπή της γεωργικής παραγωγικής δραστηριότητας.

- Τα επιλέξιμα οχήματα χρησιμοποιούνται για γεωργικούς σκοπούς.
- Τα επιλέξιμα οχήματα είναι σε λειτουργική κατάσταση.

Στο Σχέδιο προβλέπεται διαδικασία σε περίπτωση διαπίστωσης ότι δεν τηρούνται τα πιο πάνω. Η διαδικασία προβλέπει διασταυρούμενο έλεγχο με άλλες Υπηρεσίες ή Τμήματα, ενημέρωση του αιτητή για όλα τα ευρήματα, καθώς και τις συνέπειες που τυχόν επιφέρουν στην αίτηση του. Ο αιτητής δύναται να υποβάλει γραπτώς τις θέσεις του και τυχόν σχετικά αποδεικτικά που να τις δικαιολογούν. Ο αιτητής ενημερώνεται για την τελική απόφαση. Μπορεί ωστόσο να δοθεί χρονικό περιθώριο ανάλογα με την περίπτωση, ούτως ώστε ο αιτητής να συμμορφωθεί (π.χ. περιπτώσεις βλάβης που δεν επιτρέπουν την χρησιμοποίηση των επιλέξιμων οχημάτων).

Με το πέρας των πιο πάνω ελέγχων, θα καταρτίζεται ονομαστικός κατάλογος με τους δικαιούχους και το τελικό ποσό ενίσχυσης ανά δικαιούχο για την καταβολή της ενίσχυσης. Όλοι οι δικαιούχοι θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο σύστημα πληρωμών Fimas του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας.

Στο Σχέδιο προβλέπεται δυνατότητα συμψηφισμού εάν διαπιστωθεί οφειλή του δικαιούχου προς το Κράτος, με βάση τους περί της Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και τους περί του Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμους του 2014 και 2015.

Επίσης, οι δικαιούχοι υποχρεώνονται να αποδέχονται κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες. Οι δικαιούχοι κατά τον έλεγχο θα πρέπει να υποβάλλουν κάθε δικαιολογητικό που κατά την κρίση των αρμοδίων υπηρεσιών συμβάλλει στην εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων για την τήρηση των υποχρεώσεών τους.

Προβλέπεται επίσης δικαίωμα υποβολής ένστασης σε περίπτωση απόρριψης αιτήσεων.

v. Προβλεπόμενες ποινές σε περιπτώσεις παραβάσεων:

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο δικαιούχος δεν έχει τηρήσει τους όρους χορήγησης της ενίσχυσης, οφείλει να επιστρέψει τα ποσά που του χορηγήθηκαν και παράλληλα διακόπτεται η συμμετοχή του στο συγκεκριμένο Σχέδιο.

Επιπρόσθετα, θα επισύρονται μειώσεις στην τελική καταβολή της ενίσχυσης στην περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ του συνολικού ποσού που υπάρχει αίτημα για πληρωμή και του συνολικού επιλέξιμου ποσού που θα προκύψει μετά τους ελέγχους (επιτόπιους και διοικητικούς). Η επιτρεπόμενη απόκλιση που δεν επισύρει ποινή είναι μέχρι 10%. Μεγαλύτερη απόκλιση από αυτή συνεπάγεται την αφαίρεση από την πληρωμή ποσού ίσου με το μισό (½) του ποσού που απορρέει από την διαφορά μεταξύ του ποσού που προκύπτει από το αίτημα πληρωμής του δικαιούχου και του ποσού που πρέπει να καταβληθεί στον δικαιούχο, αφού γίνουν οι επιτόπιοι έλεγχοι και οι διοικητικοί έλεγχοι επί των τιμολογίων/αποδείξεων που υποβλήθηκαν.

Σημειώνεται ότι η Αρμόδια Αρχή δύναται να απορρίψει συγκεκριμένο επιλέξιμο όχημα ή την αίτηση στο σύνολο της, εάν από τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται τα κριτήρια και οι πρόνοιες του Σχεδίου.

vi. Προϋπολογισμός του Σχεδίου:

Ο συνολικός προϋπολογισμός του Σχεδίου δεν θα ξεπερνά το €2.0 εκ. Οι πληρωμές του έτους αναφοράς (N) θα γίνονται το επόμενο έτος (N+1). Από το μέγιστο ποσό προϋπολογισμού για το Σχέδιο, θα γίνεται χρήση μέχρι και €450.000, για την εφαρμογή του Σχεδίου παροχής ενίσχυσης στους δικαιούχους του Σχεδίου για το πετρέλαιο κίνησης, μέσω του οποίου το κράτος θα καταβάλλει ενίσχυση για το πετρέλαιο κίνησης στους δικαιούχους του Σχεδίου. Το κονδύλι του Σχεδίου θα υποβάλλεται για έγκριση πάνω σε ετήσια βάση.

Ο ετήσιος Προϋπολογισμός του Τμήματος Γεωργίας, στον οποίο περιλαμβάνεται το ποσό ύψους € 500.000, το οποίο καλύπτει και τις ανάγκες του συγκεκριμένου Σχεδίου, εγκρίνεται από το Υπουργικό Συμβούλιο και, στη συνέχεια, ψηφίζεται σε Νόμο από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση που το συνολικό ποσό ενίσχυσης για ένα έτος υπερβεί το μέγιστο ποσό του διαθέσιμου προϋπολογισμού, όπως αναφέρεται και πιο πάνω, τότε θα γίνεται αναλογική μείωση σε όλους τους δικαιούχους αιτητές, ούτως ώστε να προσαρμοστεί το συνολικό ποσό ενίσχυσης στο μέγιστο ποσό που προνοείται και είναι διαθέσιμο.

Το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος μπορεί να προκαθορίζει ένταση ενίσχυσης τόσο ανά δικαιούχο, όσο και ανά επιλέξιμο όχημα, η οποία θα ισχύει χωρίς διάκριση για όλους τους δικαιούχους για συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Σημειώνεται ότι, από το μέγιστο ποσό προϋπολογισμού για το Σχέδιο, θα κατακρατούνται €10.000, ως προνοητικό ποσό για την ενίσχυση των δικαιούχων που εκ παραδρομής δεν συμπεριλήφθηκαν ή δεν δηλώθηκαν ορθά όλα τα στοιχεία τους στον τελικό κατάλογο του τρέχοντος ή του περασμένου έτους, από τις Υπηρεσίες του Κράτους, με αποτέλεσμα είτε να αποκλειστούν είτε να μην παραλάβουν ολόκληρο το ποσό που δικαιούνταν. Νοείται ότι και για τους εν λόγω δικαιούχους θα ισχύει η ίδια ακριβώς ποσοστιαία σύμμετρη μείωση που εφαρμόστηκε στο έτος που αφορά τη πληρωμή.

Ο υπολογιζόμενος αριθμός δικαιούχων δεν θα υπερβαίνει τον αριθμό των αιτητών που μετέχουν στο Σχέδιο «φορολόγηση γεωργικού «χρωματισμένου» πετρελαίου» που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων.

Απαγορεύεται η σώρευση των ενισχύσεων που χορηγούνται βάσει του Μέτρου με άλλη κρατική ενίσχυση σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 8 του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού 651/2014.

Αποκλείονται από το Σχέδιο οι επιχειρήσεις που έλαβαν στο παρελθόν μη συμβατή ενίσχυση η οποία δεν έχει ακόμα επιστραφεί, προσαυξημένη με τους τόκους υπερημερίας για όσο χρονικό διάστημα δεν έχει επιστραφεί ή δεν έχει κατατεθεί σε μπλοκαρισμένο λογαριασμό που θα δημιουργήσει η αρμόδια αρχή για το σκοπό αυτό, καθώς και οι προβληματικές επιχειρήσεις με βάση τον ορισμό 18 του άρθρου 2 του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού 651/2014.

Οι δικαιούχοι που συμμετέχουν στο παρόν Σχέδιο κρατικής ενίσχυσης δεν δύνανται να συμμετέχουν στο Σχέδιο παροχής ενίσχυσης στους μελισσοκόμους για το πετρέλαιο κίνησης που εφαρμόζει η Αρμόδια Αρχή.

3. β. Σχέδιο παροχής ενίσχυσης στους μελισσοκόμους για το πετρέλαιο κίνησης.

i. Δικαιούχοι:

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας και διατηρεί αριθμό ίσο ή άνω από 50 κυψέλες, βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου, κατά την υποβολή της αίτησης.
- Ασκεί τη νομαδική μελισσοκομία, βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου, κατά την υποβολή της αίτησης.
- Είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών, βάσει του περί Δημιουργίας Μητρώου Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων Νόμου.
- Είναι νόμιμος κάτοχος πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου μονοκάμπινου ή φορτηγού, κατά την υποβολή της αίτησης. Δεν είναι επιλέξιμα τα οχήματα διαφορετικού τύπου (π.χ. σαλούν ή διπλοκάμπινα) ή οχήματα που είναι εγγεγραμμένα σε άλλο πρόσωπο πέραν από το όνομα του δικαιούχου ή της/του συζύγου του/της. Επαναλαμβάνονται οι πρόνοιες στο Σχέδιο χρωματισμένου πετρελαίου σχετικά με την πληροφόρηση από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.

Η αρμόδια αρχή θα επιβεβαιώνει με επιτόπιους ελέγχους πριν την πληρωμή των αιτητών, ότι κατά την περίοδο αναφοράς τα οχήματα χρησιμοποιούνται για σκοπούς νομαδικής μελισσοκομίας. Το δείγμα του επιτόπιου ελέγχου θα εξάγεται με την μεθοδολογία που εφαρμόζεται στο Σχέδιο για το χρωματισμένο πετρέλαιο όπως έχει παρατεθεί ανωτέρω, με μόνη διαφορά ότι, αντί των κριτηρίων του κυβισμού των επιλέξιμων οχημάτων για τα οποία ζητείται ενίσχυση και της κατανάλωσης χρωματισμένου πετρελαίου το έτος αναφοράς θα λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των κυψελών.

Στο Σχέδιο προβλέπεται διαδικασία ίδια με την αντίστοιχη διαδικασία στο Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου σε περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων. Το Σχέδιο επαναλαμβάνει τις ίδιες πρόνοιες με το Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου, ως έχουν παρατεθεί ανωτέρω, εν σχέσει με τις προβλεπόμενες ποινές σε περιπτώσεις παραβάσεων, τον καταρτισμό ονομαστικού καταλόγου με τους δικαιούχους, τη δυνατότητα συμψηφισμού εάν διαπιστωθεί οφειλή του δικαιούχου προς το Κράτος, την υποχρέωση των δικαιούχων να αποδέχονται κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και το δικαίωμα υποβολής ένστασης σε περίπτωση απόρριψης αιτήσεων.

ii. Μορφή της ενίσχυσης:

Επιλέξιμη δαπάνη είναι ο κόστος πετρελαίου εσωτερικής καύσης για κίνηση που χρησιμοποιείται από τα οχήματα των δικαιούχων στα πλαίσια άσκησης της νομαδικής μελισσοκομίας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται το πετρέλαιο κίνησης που καταναλώνεται για τις μετακινήσεις των μελισσιών σε διάφορες περιοχές του νησιού στις οποίες ασκείται αποτελεσματικός έλεγχος από την Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς και για την εφαρμογή μελισσοκομικών χειρισμών στα μετακινούμενα μελίσσια, με σκοπό την παραγωγή μελισσοκομικών προϊόντων.

Οι δικαιούχοι θα λαμβάνουν ενίσχυση, τουλάχιστον μια φορά το έτος. Το ποσό της ενίσχυσης θα προκύπτει από τη διαφορά μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης του έτους αναφοράς και του ειδικού φόρου κατανάλωσης (€0,021/L, έτος αναφοράς), όπως καθορίζεται στο άρθρο 8(2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου ή των εκάστοτε τροποποιήσεων ή και αντικατάστασης της, επί την πραγματική κατανάλωση πετρελαίου κίνησης του έτους αναφοράς.

Η ετήσια εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης, εκτιμάται στα 5,98 λίτρα ανά κυψέλη ετησίως. Η μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου ανά κυψέλη ετησίως υπολογίστηκε με βάση στοιχεία που επεξεργάστηκε το Τμήμα Γεωργίας.

Σύμφωνα με το Παράρτημα 1 ο υπολογισμός έγινε βάσει στοιχείων που λήφθηκαν από δείγμα 23 μελισσοκόμων κατά το έτος 2014, οι οποίοι μετακινούσαν τα μελίσσια τους στις διάφορες ανθοφορίες κατά την ανοιξιάτικη και καλοκαιρινή περίοδο, και την χειμερινή περίοδο. Υπολογίστηκαν οι χιλιομετρικές αποστάσεις των περιοχών μεταφοράς των μελισσιών και δραστηριοποίησης των εν λόγω μελισσοκόμων, με έδρα τη μόνιμη διαμονή τους, με βάση μέσους όρους διανυθέντων χιλιομέτρων ανά περίοδο μετακινήσεων, μέσο όρο κυψελών ανά τύπο οχήματος για τα δρομολόγια μετακίνησης κυψελών τα οποία αντιστοιχούν στις εν λόγω περιόδους, τον μέσο όρο χιλιομετρικών αποστάσεων για επισκέψεις και επιθεωρήσεις κατά περίοδο και τη μέση τιμή καυσίμου για κάθε 100 km με βάση τα επιλέξιμα οχήματα και τη μέση κατανάλωση τους σύμφωνα με τον κατασκευαστή. Σημειώνεται ότι η μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου ανά κυψέλη ετησίως, δυνατό να επανακαθορίζεται πριν την ετήσια προκήρυξη του καθεστώτος, εάν κάποιος συντελεστής που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό της θα έχει διαφοροποιηθεί σημαντικά. Νοείται ότι, οι τιμές του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης και του ειδικού φόρου κατανάλωσης θα υπολογίζονται με βάση τις τιμές τους που θα ισχύουν κατά το έτος αναφοράς της αίτησης και ότι η ενίσχυση για το πετρέλαιο κίνησης δεν θα ξεπερνά τα 5,98 λίτρα ανά κυψέλη, ετησίως. Με βάση την εν λόγω ποσότητα και τη μέση τιμή καυσίμων το 1^ο τετράμηνο του 2017 (€1.223) το κόστος καυσίμων ανά κυψέλη ανέρχεται (το 2017) σε €7,31.

Το μέγιστο ποσό επιδότησης ανά δικαιούχο θα ανέρχεται στις €2.000,00.

Στην περίπτωση που η συνολική επιλέξιμη δαπάνη του καθεστώτος ξεπερνά το ανώτατο ποσό του προϋπολογισμού του καθεστώτος, τότε η αρμόδια αρχή δύναται να προβαίνει σε αναπροσαρμογή της ενίσχυσης για κάθε δικαιούχο, χρησιμοποιώντας σταθερό συντελεστή μείωσης της ενίσχυσης για όλους τους δικαιούχους.

iii. Προϋπολογισμός

Το ανώτατο ετήσιο ποσό του Σχεδίου είναι τα €50.000 ετησίως ή το 1/10 του συνολικού προϋπολογισμού για το σύνολο της περιόδου από την ημερομηνία έγκρισής του μέχρι την 30ή Ιουνίου 2027. Από την ημέρα της δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της απόφασης του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων με βάση τις πρόνοιες

της Απόφασης του Εφόρου και μέχρι την ημερομηνία λήξης του Σχεδίου που είναι στις 30.6.2027, υπολογίζεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός για τη λειτουργία του εν λόγω καθεστώτος δεν θα υπερβαίνει το ποσό των €200.000. Οι πληρωμές του έτους αναφοράς (N) θα γίνονται το επόμενο έτος (N+1).

Οι δικαιούχοι που συμμετέχουν στο Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους, ακόμα και στην περίπτωση που συμμετέχουν επίσης στο Σχέδιο που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων για τα γεωργικά μηχανήματα [(Νόμος 89(Ι) του 2017 και ΚΔΠ 260/2017)], δεν δύνανται να συμμετέχουν στο Σχέδιο παραχώρησης ενίσχυσης στους δικαιούχους «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου για το πετρέλαιο κίνησης που χρησιμοποιείται στα οχήματα για γεωργικούς σκοπούς, που εφαρμόζει η Αρμόδια Αρχή.

Απαγορεύεται η σώρευση των ενισχύσεων που χορηγούνται βάσει του Μέτρου με άλλη κρατική ενίσχυση σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 8 του Κανονισμού 651/2014.

Αποκλείονται από το Σχέδιο οι επιχειρήσεις που έλαβαν στο παρελθόν μη συμβατή ενίσχυση η οποία δεν έχει ακόμα επιστραφεί, προσαυξημένη με τους τόκους υπερημερίας για όσο χρονικό διάστημα δεν έχει επιστραφεί ή δεν έχει κατατεθεί σε μπλοκαρισμένο λογαριασμό που θα δημιουργήσει η αρμόδια αρχή για το σκοπό αυτό, καθώς και οι προβληματικές επιχειρήσεις με βάση τον ορισμό 18 του άρθρου 2 του Κανονισμού 651/2014.

Ενιαίος διαδικτυακός τόπος για τις κρατικές ενισχύσεις στην Κυπριακή Δημοκρατία στον οποίο θα δημοσιευθούν αμφότερα τα Μέτρα είναι: www.publicaid.gov.cy.

4. Νομική βάση των Μέτρων:

- α. Άρθρο 44 του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014, το οποίο ορίζει ως ελάχιστα επίπεδα φορολογίας αυτά του άρθρου 8(2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως παρατίθενται στον Πίνακα Β του Παραρτήματος 1 της Οδηγίας,
- β. Ο Νόμος 89(Ι) του 2017 («Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017»).
- γ. Η Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με την οποία θα εγκρίνεται το Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου.
- δ. Η Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με την οποία θα εγκρίνεται το Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους.
- ε. Η παρούσα Απόφαση.

Γ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΕΝΤΟΣ ΜΕΤΡΟΥ:

1. Βάσει του άρθρου 9Α(α) του Νόμου, ο Έφορος αξιολογεί και εγκρίνει, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 10, τις κρατικές ενισχύσεις που χορηγούνται στη Δημοκρατία οι οποίες, σύμφωνα με Κανονισμούς ή Απόφασεις που εκδίδει η Ευρωπαϊκή Ένωση, δυνάμει του Κανονισμού «(ΕΕ) 2015/1588 του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2015 για την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ορισμένες κατηγορίες οριζόντιων κρατικών ενισχύσεων (κωδικοποιημένο κείμενο)»⁴, απαλλάσσονται από την υποχρέωση της κοινοποίησης που προβλέπεται στο άρθρο 108, παράγραφος 3, της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (εφεξής η «ΣΛΕΕ»). Επίσης, το άρθρο 10(1) του Νόμου προνοεί ότι η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί κάθε μέτρο κρατικής ενίσχυσης που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του άρθρου 9Α του Νόμου, στον Έφορο για έγκριση. Το άρθρο 10(3) του Νόμου απαγορεύει μέτρο κρατικής ενίσχυσης, που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του άρθρου 9Α του Νόμου, να τεθεί σε ισχύ στη Δημοκρατία, εκτός εάν έχει προηγουμένως εγκριθεί από τον Έφορο και έχουν τηρηθεί οι τυχόν όροι που ο Έφορος επέβαλε με την εκδοθείσα δυνάμει του εδαφίου (2) απόφασή του.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου, ο όρος «κρατική ενίσχυση» σημαίνει κάθε μέτρο το οποίο πληροί όλα τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 107 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ.

Το άρθρο 107 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ προνοεί ότι «ενισχύσεις που χορηγούνται υπό οποιαδήποτε μορφή από τα κράτη ή με κρατικούς πόρους και που νοθεύουν ή απειλούν να νοθεύσουν τον ανταγωνισμό διά της ευνοϊκής μεταχείρισης ορισμένων επιχειρήσεων ή ορισμένων κλάδων παραγωγής είναι ασυμβίβαστες με την εσωτερική αγορά, κατά το μέτρο που επηρεάζουν τις μεταξύ κρατών μελών συναλλαγές, εκτός αν οι Συνθήκες ορίζουν άλλως».

Κατ' αρχάς, οι κανόνες των κρατικών ενισχύσεων εφαρμόζονται μόνο σε επιχειρήσεις. Σύμφωνα με τη νομολογία των Δικαστηρίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, «η έννοια της επιχείρησης καλύπτει κάθε φορέα ο οποίος ασκεί οικονομική δραστηριότητα ανεξάρτητα από το νομικό καθεστώς που τον διέπει και τον τρόπο χρηματοδότησης του»⁵. Συνεπώς, η έννοια της επιχείρησης προσδίδεται από τον οικονομικό χαρακτήρα των δραστηριοτήτων τις οποίες ασκεί. Η οικονομική δραστηριότητα «συνίσταται σε κάθε δραστηριότητα προσφοράς αγαθών ή υπηρεσιών σε δεδομένη αγορά»⁶.

Επίσης, στο Παράρτημα Ι Ορισμός ΜΜΕ του Κανονισμού 651/2014 η επιχείρηση ορίζεται ως «κάθε οντότητα, ανεξάρτητα από τη νομική της μορφή, που ασκεί οικονομική δραστηριότητα. Σε αυτές περιλαμβάνονται ειδικότερα αυταπασχολούμενα άτομα και οικογενειακές επιχειρήσεις που ασκούν βιοτεχνική ή άλλη δραστηριότητα, καθώς και προσωπικές εταιρείες ή ενώσεις προσώπων που ασκούν τακτικά μια οικονομική δραστηριότητα».

Οι δικαιούχοι των μέτρων εμπίπτουν στην έννοια της «επιχείρησης».

2. Τα κοινοποιηθέντα Μέτρα συνιστούν κρατική ενίσχυση, διότι ικανοποιούν σωρευτικά τα κριτήρια του άρθρου 107, παράγραφος 1, της ΣΛΕΕ ως αναλύεται κατωτέρω:

- α. Χορηγούνται άμεσα από το Δημόσιο διότι οι κοινοποιηθείσες ενισχύσεις θα παρέχονται από το Τμήμα Γεωργίας. Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου, Δημόσιο σημαίνει το Κράτος, τους Δήμους και τις Κοινότητες.

⁴ Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 248, ημερ. 24.9.2015.

⁵ Απόφαση του ΔΕΚ της 23^{ης} Απριλίου 1991, C 41/90, (Hofner and Elser), Συλλογή 1991 και Απόφαση ΔΕΚ της 19^{ης} Φεβρουαρίου 2002, C – 309/99, Συλλογή 2002.

⁶ Βλ. υποσημείωση ανωτέρω.

- β. Συνιστούν οικονομικό όφελος αφού η επιχορήγηση που παρέχεται στις δικαιούχους επιχειρήσεις σημαίνει οικονομικό πλεονέκτημα το οποίο οι αποδέκτριες επιχειρήσεις δε θα είχαν λάβει υπό τις κανονικές συνθήκες της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας. Τα εν λόγω Μέτρα συνιστούν άμεσο οικονομικό όφελος στους γεωργοκτηνοτρόφους, δασοκόμους και μελισσοκόμους οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής τους στα Μέτρα στις περιοχές που ελέγχει η Κυπριακή Δημοκρατία με τη μορφή επιστροφής περιβαλλοντικών φόρων η οποία πληροί τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου. Τα Μέτρα, τους απαλλάσσουν από τις εν λόγω δαπάνες που υπό κανονικές συνθήκες θα ήταν υποχρεωμένοι να επωμισθούν οι ίδιοι.
- γ. Συνιστούν ευνοϊκή μεταχείριση ορισμένων επιχειρήσεων ή κλάδων παραγωγής καθότι η επιχορήγηση/ αποζημίωση δε δίδεται γενικά σε όλες ανεξαιρέτα τις επιχειρήσεις αλλά περιορίζεται στις προαναφερθείσες κατηγορίες δικαιούχων οι οποίοι καλύπτονται από τα Μέτρα (επιλεκτικότητα). Περαιτέρω προνοείται διαδικασία υποβολής αιτήσεων, κριτήρια συμμετοχής και ελέγχων πριν την καταβολή της ενίσχυσης που παρέχουν πεδίο διακριτικής ευχέρειας για έγκριση ή απόρριψη μιας αίτησης συμμετοχής στα Μέτρα.
- δ. Επειδή τα κοινοποιηθέντα Μέτρα επιτρέπουν τη χορήγηση ενισχύσεων στους δικαιούχους γεωργοκτηνοτρόφους, δασοκόμους και μελισσοκόμους οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής τους στα Μέτρα και επειδή οι ενισχύσεις αποτελούν πλεονέκτημα προς αυτούς, τούτο είναι ικανό να βελτιώσει την ανταγωνιστική τους θέση έναντι των κυπρίων και ξένων ανταγωνιστών και κατά συνέπεια δύναται να νοθεύσει τον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά σε βαθμό που να επηρεάζει τις συναλλαγές μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Λόγω της ύπαρξης της κοινής γεωργικής πολιτικής, της πολιτικής για την αγροτική ανάπτυξη της Κοινότητας αλλά και των κανονισμών για την κοινή οργάνωση των αγορών, κάθε ενίσχυση στο γεωργικό τομέα, οσοδήποτε μικρή, πρέπει να θεωρείται ότι νοθεύει τον ανταγωνισμό και επηρεάζει τις συναλλαγές μεταξύ των κρατών μελών.
3. Η αξιολόγηση της συμβατότητας των κοινοποιηθέντων Μέτρων ως μέτρων τα οποία εμπίπτουν στο άρθρο 107(1) της ΣΛΕΕ, βασίζεται στον Κανονισμό 651/2014.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κανονισμού 651/2014, τα καθεστώτα ενισχύσεων που πληρούν όλες τις προϋποθέσεις του Κεφαλαίου I του Κανονισμού αυτού, καθώς και τις ειδικές προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία ενισχύσεων που προβλέπονται στο Κεφάλαιο III του ίδιου Κανονισμού, συμβιβάζονται με την κοινή αγορά κατά την έννοια του άρθρου 107 παράγραφοι 2 ή 3 της ΣΛΕΕ και απαλλάσσονται της υποχρέωσης προς κοινοποίηση που προβλέπεται στο άρθρο 108 παράγραφος 3 της ΣΛΕΕ.

Σημειώνεται πως στα Μέτρα περιέχονται αναφορές στον Κανονισμό 651/2014 ως η νομική βάση για τις ενισχυόμενες δραστηριότητες.

α. Ως προς τη συνδρομή των προϋποθέσεων του Κεφαλαίου I του Κανονισμού 651/2014 σημειώνονται τα ακόλουθα:

i. Πεδίο Εφαρμογής – Δικαιούχοι

Το άρθρο 1(3)(β) του Κανονισμού 651/2014 επιτρέπει, κατ' εξαίρεση, τη χορήγηση κρατικών ενισχύσεων στον τομέα της πρωτογενούς γεωργικής παραγωγής, μεταξύ άλλων, όσον αφορά τις ενισχύσεις για την προστασία του περιβάλλοντος. Σημειώνεται ότι με βάση το άρθρο 2(9) Ορισμοί του Κανονισμού 651/2014 «πρωτογενής γεωργική παραγωγή» ορίζεται ως «η παραγωγή προϊόντων του εδάφους και της κτηνοτροφίας που απαριθμούνται στο παράρτημα I της Συνθήκης, χωρίς να εκτελούνται περαιτέρω εργασίες που μεταβάλλουν τη φύση αυτών των προϊόντων». Στο άρθρο 2(11) Ορισμοί του Κανονισμού 651/2014 ως «γεωργικό προϊόν» ορίζεται «τα προϊόντα που απαριθμούνται στο παράρτημα I της Συνθήκης, ...».

Οι δραστηριότητες στις οποίες θα χορηγούνται ενισχύσεις στο πλαίσιο των Μέτρων για τον γεωργοκτηνοτροφικό τομέα, τη δασοκομία και μελισσοκομία, θα πρέπει να εμπίπτουν στο πεδίο των προπαρατεθέντων ορισμών.

Στο άρθρο 2(120) Ορισμοί του Κανονισμού 651/2014 ως «ενωσιακό ελάχιστο φορολογικό επίπεδο» ορίζεται «το ελάχιστο επίπεδο φορολόγησης που προβλέπεται στη νομοθεσία της Ένωσης» για τα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια ως ενωσιακό ελάχιστο φορολογικό επίπεδο νοείται το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που προβλέπεται στο Παράρτημα I της οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας».

Όπως αναφέρεται στο σημείο 198 στο έγγραφο εργασίας της Επιτροπής «General Block Exemption Regulation (GBER) Frequently Asked Questions» του Μαρτίου 2016 το οποίο είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα της Επιτροπής και ερμηνεύει πρόνοιες του Κανονισμού 651/2014, «Aid in the form of reductions in environmental taxes under Directive 2003/96/EC can be exempted from the notification requirement contained in Article 108(3) TFEU if the conditions contained in Article 44 of the GBER are fulfilled. Article 44(2) of the GBER provides that beneficiaries must at least still pay the applicable minimum level of taxation set by the ETD. The minimum level of taxation referred to in the GBER is the respective minimum level listed in Annex I to the ETD. In other words, Article 44 of the GBER can only be applied in cases where tax reductions are given to some undertakings or groups of undertakings while these still pay taxes equal or above the minimum levels contained in Annex I to the ETD. In such cases, all other conditions of Article 44 of the GBER should equally be complied with.»

Τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στο άρθρο 8(2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου έχουν ενσωματωθεί στην εσωτερική έννομη τάξη με το Νόμο 89(I) του 2017.

Τα Μέτρα συμμορφώνονται με την πρόνοια στο άρθρο 1 του Κανονισμού 651/2014 για αποκλεισμό της χορήγησης ενισχύσεων προς προβληματικές επιχειρήσεις (όπως αυτές ορίζονται στην παράγραφο 18 του άρθρου 2 του Κανονισμού). Επίσης έχει περιληφθεί όρος αποκλεισμού της καταβολής μεμονωμένης ενίσχυσης υπέρ επιχείρησης κατά της οποίας εκκρεμεί διαταγή ανάκτησης μετά από προηγούμενη απόφαση της Επιτροπής με την οποία η ενίσχυση κηρύσσεται παράνομη και ασυμβίβαστη με την κοινή αγορά, πρόνοια η οποία συνάδει με την παράγραφο 4 του άρθρου 1 του Κανονισμού 651/2014.

ii. Διαφάνεια της ενίσχυσης και «χορήγηση έννομου δικαιώματος»

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού 651/2014, ο Κανονισμός αυτός «εφαρμόζεται μόνο στις ενισχύσεις ως προς τις οποίες είναι δυνατόν να υπολογιστεί εκ των προτέρων με ακρίβεια το ακαθάριστο ισοδύναμο επιχορήγησης της ενίσχυσης χωρίς να είναι αναγκαία εκτίμηση κινδύνου» (διαφανείς ενισχύσεις). Ως ακαθάριστο ισοδύναμο επιχορήγησης ορίζεται, στο σημείο 22 του άρθρου 2 του εν λόγω Κανονισμού «το ποσό της ενίσχυσης, εάν είχε παρασχεθεί υπό μορφή επιχορήγησης στον δικαιούχο κατά την ημερομηνία χορήγησης της ενίσχυσης, πριν από την αφαίρεση φόρων ή άλλων επιβαρύνσεων».

Σημειώνεται ότι ως «ημερομηνία χορήγησης της ενίσχυσης» με βάση το σημείο 28 του άρθρου 2 του Κανονισμού 651/2014 λογίζεται «η ημερομηνία απονομής στον δικαιούχο του εννόμου δικαιώματος να λάβει την ενίσχυση σύμφωνα με το εφαρμοστέο εθνικό καθεστώς».

Τονίζεται ότι, χρονικό σημείο ελέγχου των προϋποθέσεων επιλεξιμότητας μιας επιχείρησης για ενίσχυση που τίθενται στον Κανονισμό 651/2014, όπως εάν αποτελεί προβληματική επιχείρηση και ο έλεγχος ορίων ποσού ή έντασης της ενίσχυσης ως προς τη σώρευση ενισχύσεων, αποτελεί η στιγμή χορήγησης του έννομου δικαιώματος της ενίσχυσης.

Τα Μέτρα προβλέπουν μέγιστο ποσό επιδότησης ανά δικαιούχο τις €2.000. Η πρόνοια αυτή κρίνεται σύμφωνη με τη διάταξη του άρθρου 5(2)(δ) του Κανονισμού 651/2014 σύμφωνα με την οποία θεωρείται ότι χαρακτηρίζονται από διαφάνεια «ενισχύσεις με τη μορφή φορολογικών πλεονεκτημάτων, όταν το μέτρο προβλέπει ανώτατο όριο με το οποίο διασφαλίζεται ότι δεν γίνεται υπέρβαση του ισχύοντος ορίου».

Στο Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου η μεθοδολογία υπολογισμού της ενίσχυσης για ποσότητα πετρελαίου κίνησης που δεν θα ξεπερνά το 10% της κατανάλωσης σε χρωματισμένο γεωργικό πετρέλαιο που καταναλώθηκε κατά το προηγούμενο έτος του έτους αναφοράς, η οποία (ενίσχυση) δεν θα ξεπερνά τις €2.000 ανά δικαιούχο κρίνεται ότι διασφαλίζει στο μέγιστο δυνατό βαθμό τη συμμόρφωση με το άρθρο 5(2)(δ) του Κανονισμού 651/2014.

Ως προς το Σχέδιο για το «χρωματισμένο» γεωργικό πετρέλαιο, η διασφάλιση, στον μέγιστο δυνατό βαθμό της συμμόρφωσης με το άρθρο 5(2)(δ) του Κανονισμού 651/2014, προκύπτει από τα κριτήρια συμμετοχής στο Σχέδιο, όπως παρατίθενται στην παράγραφο «7.2.1. Υποβολή Αίτησης» και τους ελέγχους από μέρους της αρμόδιας αρχής (υπολογισμός του τελικού ποσού της ενίσχυσης και επιτόπιοι έλεγχοι) οι οποίοι παρατίθενται στην παράγραφο «7.2.2. Καταβολή της ενίσχυσης» του εν λόγω Σχεδίου.

Ως προς το Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους η διασφάλιση αυτή προκύπτει από τις παραγράφους «3.5 Επιλέξιμη Δαπάνη και Οικονομική Ενίσχυση» και «3.6 Διαδικασία» του εν λόγω Σχεδίου.

Επίσης, οι προβλεπόμενες ποινές, στα Μέτρα, με βάση τον αποτρεπτικό και τιμωρητικό τους χαρακτήρα, κρίνεται ότι συμβάλλουν στη διασφάλιση συμμόρφωσης με τις προαναφερθείσες πρόνοιες του άρθρου 5 του Κανονισμού 651/2014. Επιπρόσθετα, οι πρόνοιες του Ν. 89(Ι) του 2017 και της Κ.Δ.Π. 260/2017 πέραν της ενσωμάτωσης στην εσωτερική έννομη τάξη των ορίων με βάση το άρθρο 8 (2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου διασφαλίζουν τη χρησιμοποίηση του πετρελαίου εσωτερικής καύσης για γεωργικούς σκοπούς.

Λόγω του μη καθορισμού στα Μέτρα του ποσού του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης, η ενίσχυση θα υπολογίζεται με βάση τον πραγματικό ειδικό φόρο κατανάλωσης κατά τη χορήγηση του έννομου δικαιώματος λήψης της ενίσχυσης ώστε, να υφίσταται συμμόρφωση με τις πρόνοιες του Κανονισμού 651/2014 οι οποίες παρατίθενται στην παρούσα ενότητα της Απόφασης (ii. Διαφάνεια της ενίσχυσης και «χορήγηση έννομου δικαιώματος»), κατ' επέκταση δε με τις πρόνοιες του Κανονισμού 651/2014 για την ένταση της ενίσχυσης [άρθρο 7(1)] και τον καθορισμό της ενίσχυσης με βάση το άρθρο 44(1) του Κανονισμού 651/2014, με βάση τα όσα αναφέρονται στη συνέχεια της Απόφασης.

iii. Χαρακτήρας κινήτρου:

Στα Μέτρα δεν εφαρμόζεται η διάταξη για το χαρακτήρα κινήτρου που προβλέπεται στο άρθρο 6 του Κανονισμού 651/2014, ήτοι είναι δυνατή η άσκηση της οικονομικής δραστηριότητας στην οποία αφορά η ενίσχυση των Μέτρων και στη συνέχεια η υποβολή αίτησης για ενίσχυση.

Ειρήσθω εν παρόδω ότι, ο συμψηφισμός κρατικής ενίσχυσης με οφειλή του δικαιούχου προς το Κράτος, δυνατότητα η οποία προνοείται στα Μέτρα εμπεριέχει το στοιχείο της κρατικής ενίσχυσης αφού η διαγραφή οφειλής επιχείρησης προς το κράτος συνιστά μορφή κρατικής ενίσχυσης λειτουργικής μορφής, ήτοι ενίσχυση η οποία απλά απαλλάσσει μια επιχείρηση από δαπάνες που κανονικά επωμίζεται η ίδια η επιχείρηση στο πλαίσιο της επιχειρηματικής της δραστηριότητας και χωρίς το κράτος να λαμβάνει οιοδήποτε αντάλλαγμα, παρέχοντας της πλεονέκτημα έναντι των ανταγωνιστών της. Η μορφή αυτή ενίσχυσης απαγορεύεται από το ενωσιακό κεκτημένο για τις κρατικές ενισχύσεις εκτός όπου τέτοιας μορφής ενισχύσεις επιτρέπονται ρητά.

iv. Ένταση της ενίσχυσης και επιλέξιμες δαπάνες

Σύμφωνα με το άρθρο 7(1) του Κανονισμού 651/2014 «για τον υπολογισμό της έντασης των ενισχύσεων και των επιλέξιμων δαπανών, όλα τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται υπολογίζονται πριν από την αφαίρεση φόρων ή άλλων επιβαρύνσεων. Οι επιλέξιμες δαπάνες τεκμηριώνονται εγγράφως με σαφή, συγκεκριμένο και επικαιροποιημένο τρόπο.».

Με βάση την αξιολόγηση στο μέρος Γ. 4. α. ii. της Απόφασης «Διαφάνεια της ενίσχυσης» και «χορήγηση έννομου δικαιώματος», τα Μέτρα συμμορφώνονται με το άρθρο 7(1) του Κανονισμού 651/2014. Η διαδικασία ελέγχου που προνοείται στην Κ.Δ.Π. 260/2017 διασφαλίζει τη χρησιμοποίηση του «χρωματισμένου πετρελαίου» για γεωργικούς σκοπούς, ως προϋπόθεση για την εφαρμογή του μειωμένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης για τα καύσιμα για γεωργικούς σκοπούς που καθορίζεται στο Πρώτο Παράρτημα του Ν. 89(Ι) του 2017. Περαιτέρω, η επιστροφή, στις κατηγορίες επωφελομένων από τα Μέτρα δικαιούχων, ποσού που ισοδυναμεί με τη διαφορά μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης και του ειδικού φόρου κατανάλωσης, με βάση τις διαδικασίες ελέγχων που περιγράφονται στα εν λόγω Μέτρα (παρ. 7.2.1 Υποβολή Αίτησης και 7.2.2 Καταβολή της ενίσχυσης στο Σχέδιο «χρωματισμένου»

γεωργικού πετρελαίου και 3.5 Επιλέξιμη Δαπάνη και Οικονομική Ενίσχυση και 3.6 Διαδικασία του Σχεδίου πετρελαίου για τους μελισσοκόμους) διασφαλίζουν, στον μέγιστο δυνατό βαθμό ότι η ενίσχυση, υπό μορφή επιστροφής του εν λόγω ποσού, δεν θα ξεπερνά το ποσοστό της κατανάλωσης του προηγούμενου έτους σε χρωματισμένο γεωργικό πετρέλαιο (ή επί της πραγματικής κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης του έτους αναφοράς για το Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους) στις χρήσεις στους τομείς δραστηριότητας που προνοούν τα εν λόγω Μέτρα. Ως εκ τούτου, το Μέτρο είναι σύμφωνο με το άρθρο 7 του Κανονισμού 651/2014.

v. Σύρευση

Στα Μέτρα προβλέπεται απαγόρευση σύρευσης των ενισχύσεων που χορηγούνται βάσει των προνοιών τους με άλλη κρατική ενίσχυση σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 8 του Κανονισμού 651/2014. Περαιτέρω, οι πρόνοιες στα Μέτρα που αποκλείουν τη συμμετοχή ενός δικαιούχου και στα δύο Μέτρα κρίνονται σύμφωνες το άρθρο 8 του Κανονισμού 651/2014 ως εφαρμογή επί το αυστηρότερο της εν λόγω πρόνοιας.

vi. Δημοσίευση και Πληροφορίες:

Με βάση το άρθρο 9 του Κανονισμού 651/2014, οι συνοπτικές πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 11 του Κανονισμού με τον τυποποιημένο μορφότυπο που ορίζεται στο Παράρτημα II του Κανονισμού ή σύνδεσμος που παρέχει πρόσβαση σε αυτές και στο πλήρες κείμενο του Μέρους, θα πρέπει να δημοσιευτούν σε εμπειριστατωμένο διαδικτυακό τόπο για τις κρατικές ενισχύσεις. Τα Μέτρα συμμορφώνονται με την απαίτηση αυτή.

Οι συνοπτικές πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 11 διαβιβάζονται στην Επιτροπή μέσω του Γραφείου μου, εντός 20 εργάσιμων ημερών από την έναρξη ισχύος του Μέρους.

β. Ως προς τη συνδρομή των προϋποθέσεων του Κεφαλαίου III του Κανονισμού 651/2014 σημειώνονται τα ακόλουθα: Ενισχύσεις υπό μορφή μειώσεων περιβαλλοντικών φόρων δυνάμει της οδηγίας 2003/96/ΕΚ (άρθρο 44 του Κανονισμού 651/2014)

Με βάση την παράγραφο 1 του άρθρου 44 του Κανονισμού 651/2014 «Τα καθεστώτα ενισχύσεων υπό μορφή μειώσεων των περιβαλλοντικών φόρων που πληρούν τις προϋποθέσεις της οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας συμβιβάζονται με την εσωτερική αγορά κατά την έννοια του άρθρου 107 παράγραφος 3 της Συνθήκης και απαλλάσσονται από την υποχρέωση κοινοποίησης του άρθρου 108 παράγραφος 3 της Συνθήκης, εφόσον πληρούνται οι όροι του παρόντος άρθρου και του Κεφαλαίου I.»

Τα Μέτρα, πληρούν τις προϋποθέσεις της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου. Κατ' αρχάς το άρθρο 8 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου αποτελεί μέρος της νομικής βάσης των Μέρων. Ειδικότερα, ως προς την εκπλήρωση των εν προκειμένω εφαρμοστέων προϋποθέσεων της Οδηγίας:

- η μείωση περιβαλλοντικού φόρου εφαρμόζεται στα ενεργειακά προϊόντα που προβλέπονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου υπό τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που παρατίθενται στο Παράρτημα I της Οδηγίας, με βάση τα άρθρα 4 και 8(1) και (2)(α) της Οδηγίας,
- τα Μέτρα αφορούν «επιχειρηματική χρήση» των εν λόγω ενεργειακών προϊόντων, με βάση το άρθρο 11 της Οδηγίας, σύμφωνα με το οποίο «επιχειρηματική χρήση νοείται η χρήση από μια επιχείρηση (ως «μονάδα ικανή να λειτουργήσει αυτόνομα»), η οποία διενεργεί ανεξαρτήτως και οπουδήποτε την παροχή αγαθών και υπηρεσιών, όποιος και εάν είναι ο σκοπός ή τα αποτελέσματα αυτών των οικονομικών δραστηριοτήτων».

Με βάση το άρθρο 44(2) του Κανονισμού 651/2014 «Οι δικαιούχοι της μείωσης φόρου επιλέγονται βάσει διαφανών και αντικειμενικών κριτηρίων και καταβάλλουν τουλάχιστον το αντίστοιχο ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται από την οδηγία 2003/96/ΕΚ.» Τα Μέτρα, ως έχει ήδη αξιολογηθεί στην παρούσα Απόφαση, εκπληρώνουν την προϋπόθεση καταβολής, από τους δικαιούχους, των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου. Οι πρόνοιες των παρ. «7.2.1 Υποβολή Αίτησης» και «7.2.2 Καταβολή της ενίσχυσης» στο Σχέδιο «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου και «3.5 Επιλέξιμη Δαπάνη και Οικονομική Ενίσχυση» και «3.6 Διαδικασία» του Σχεδίου πετρελαίου για τους μελισσοκόμους, για τους λόγους που έχουν εκτενώς αναλυθεί στην παρούσα Απόφαση, διασφαλίζουν στον μέγιστο δυνατό βαθμό ότι «οι δικαιούχοι της μείωσης φόρου επιλέγονται βάσει διαφανών και αντικειμενικών κριτηρίων».

Η παράγραφος 3 του άρθρου 44 προνοεί ότι «Οι δικαιούχοι της μείωσης φόρου καταβάλλουν τουλάχιστον το ελάχιστο επίπεδο φορολογίας που καθορίζεται στο Παράρτημα I της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.» Πρόσθετα η παράγρ. 4 του ίδιου άρθρου προνοεί ως ακολούθως: «Τα καθεστώτα ενισχύσεων υπό μορφή μειώσεων φόρων μπορούν να βασίζονται στη μείωση του εφαρμοστέου φορολογικού συντελεστή ή στην καταβολή ενός σταθερού ποσού αντιστάθμισης ή σε συνδυασμό αυτών των μηχανισμών.» Ειδικότερα:

Ως προς τους γεωργοκτηνοτρόφους και δασοκόμους, η ενίσχυση λαμβάνει τη μορφή αντιστάθμισης υπό μορφή ενός ελάχιστου ποσού ενίσχυσης ανά όχημα το οποίο θα ανέρχεται στα €50 και ενός μέγιστου ποσού ανά όχημα με βάση τον κυβισμό του οχήματος για τους τύπους των οχημάτων που παρατίθενται στο Παράρτημα I του Σχεδίου για το «χρωματισμένο» γεωργικό πετρέλαιο. Το μέγιστο ποσό ανά δικαιούχο δεν θα υπερβαίνει τις €2.000. Τα ποσά αυτά υπολογίζονται για ποσότητα πετρελαίου κίνησης που δεν θα ξεπερνά το 10% της κατανάλωσης εκάστου δικαιούχου σε «χρωματισμένο γεωργικό πετρέλαιο» που καταναλώθηκε κατά το προηγούμενο έτος του έτους αναφοράς (δηλαδή του έτους στο οποίο αφορά η κατανάλωση χρωματισμένου γεωργικού πετρελαίου). Το ποσοστό 10% αφορά επιστροφή ποσού που ισοδυναμεί με τη διαφορά μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης του έτους αναφοράς και του ειδικού φόρου κατανάλωσης (€0,021/L ανά έτος αναφοράς). Το ποσό της ενίσχυσης θα υπολογίζεται για ποσότητα πετρελαίου κίνησης που δεν θα ξεπερνά το 10% της κατανάλωσης τους σε «χρωματισμένο» γεωργικό πετρέλαιο που καταναλώθηκε κατά το προηγούμενο έτος του έτους αναφοράς.

Στο Σχέδιο πετρελαίου για τους μελισσοκόμους προβλέπεται καταβολή σταθερού ποσού αντιστάθμισης ανά κυψέλη, με ετήσια εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης τα 5,98 λίτρα ανά κυψέλη, πολλαπλασιαζόμενη με τη

διαφορά μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης του έτους αναφοράς και του ειδικού φόρου κατανάλωσης (€0,021/L ανά έτος αναφοράς). Το μέγιστο ποσό αντιστάθμισης ανά δικαιούχο δεν θα υπερβαίνει τις €2.000. Η εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης λίτρου ανά κυψέλη προκύπτει σύμφωνα με τον υπολογισμό στο Παράρτημα 1 του Σχεδίου, με δυνατότητα επανακαθορισμού εάν κάποιος από τους συντελεστές υπολογισμού διαφοροποιηθεί σημαντικά.

Με βάση τις προπαρατεθείσες πρόνοιες των Μέτρων για τους γεωργοκτηνοτρόφους, δασοκόμους και μελισσοκόμους, η προπαρατεθείσα μορφή ενίσχυσης κρίνεται ότι εμπίπτει στις πρόνοιες των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 44 του Κανονισμού 651/2014. Σημειώνεται ότι, οι εξαιρέσεις του της παραγρ. 3 του άρθρου 44 δεν αφορούν ενεργειακά προϊόντα των Μέτρων. Πρόσθετα δε, η παράγρ. 5 του υπό αναφορά άρθρου δεν εφαρμόζεται στα Μέτρα αφού τα ενεργειακά προϊόντα τα οποία προνοεί το άρθρο 16 (1) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ δεν καλύπτονται από τα Μέτρα.

γ. Διάρκεια:

Η διάρκεια του Μέτρου, περιορίζεται εντός της περιόδου ισχύος του Κανονισμού 651/2014, ήτοι έως τις 30.6.2027. Εντούτοις, επιστάται η προσοχή της Αρμόδια Αρχής στην υπό εξέλιξη διαδικασία διαβούλευσης σε ενωσιακό επίπεδο για αναθεώρηση της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ, η οποία δεν αποκλείεται να επηρεάζει τις πρόνοιες του Μέτρου, ιδίως δε ως προς τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ορίζει η Οδηγία. Εάν η Οδηγία αναθεωρηθεί πριν τη λήξη της περιόδου ισχύος του Μέτρου, τότε, το Μέτρο θα πρέπει να επανεξεταστεί πριν την εφαρμογή της τυχόν αναθεώρησης ως προς τη συμβατότητα του με τη νομική του βάση, ήτοι τον Κανονισμό 651/2014.

δ. Με βάση τον Νόμο και τους Κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 2015/1588 του Συμβουλίου και 651/2014 της Επιτροπής κρίνεται πως τα κοινοποιηθέντα Μέτρα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις και ως εκ τούτου μπορούν να εγκριθούν.

Δ. ΑΠΟΦΑΣΗ:

Η Έφορος, αφού έλαβε υπόψη τα πιο πάνω, αποφασίζει ως ακολούθως:

1. Τα κοινοποιηθέντα Μέτρα, με τίτλους, «(i) Σχέδιο παραχώρησης ενίσχυσης στους δικαιούχους «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου για το πετρέλαιο που χρησιμοποιείται στα οχήματα για γεωργικούς σκοπούς» και «(ii) Σχέδιο παροχής ενίσχυσης στους μελισσοκόμους για το πετρέλαιο κίνησης», κρίνεται ότι συνιστούν κρατική ενίσχυση, με βάση το άρθρο 107(1) της ΣΛΕΕ.
2. Το Μέτρο κρίνεται ως συμβατό με τον Κανονισμό 651/2014 και ως εκ τούτου εγκρίνεται, βάσει του άρθρου 9Α (α) του Νόμου, υπό την προϋπόθεση συμμόρφωσης με τις υποδείξεις της παρούσας Απόφασης.
3. Η παρούσα Απόφαση απευθύνεται στο Τμήμα Γεωργίας.

Λευκωσία, 18 Οκτωβρίου 2023.

ΣΤΕΛΛΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ,
Έφορος Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων.

Ε.Ε.Κ.Ε. 25.06.001.911/912.440.